

## Tehnilise taristu teemarühm 22. augustil 2018, 10 osalejat

Tehnilise taristu ettepanekud, olulised teemad:

- Piibe maantee äärne tuleks arendada tööstusalaks. Vald võiks meedias välja hõigata, et meil on ca 300 töökohta, tulge meile tööle.
- Jõgeva linna ümbrusesse on töötlevasse tööstusesse vaja praegu ca 300 inimest tööle, kuhu nad elama pannakse? On tekkinud elamispiindade vajadus!
- Enamustes võrguettevõtetes (nii vesi, kanal, side, elekter, gaas) võiks toimuda tänavate kaupa rekonstrueerimine. Ennetav koostöö, kus ühtlustatakse investeeringute kava. KOV-id peaks taristu arendamise juures kutsuma omanikud ja arendajad kokku, et teha mitu tööd korraga ära. Koostöökomisjon, kus arutatakse läbi investeeringuplaanid osapooltega, minimaalselt kord aastas.
- Peipsi ääres ei tule kraanidest ei joogi- ega ka pesukõbulikku vett. Jõgeva ja Põltsamaa piirkond on põhjavee kvaliteedi poolest heas seisus.
- Uute tööstusalade puhul tuleb ette valmistada kergliiklusteed, valgustus, vesi ja kanalisatsioon, elekter, side.
- Soovitakse rajada kergliiklustee Öuna ristist Viruvere vineeritehaseni.
- Ringmajandus, kuidas reoveesete tagasi loodusesse saada- kasutada näiteks haljastuses, tee-ehituses? Rohe ringmajanduse teema on päevakorral, Euroopa Liidus liiguvad suured rahad selles valdkonnas.
- Eraomanikud peavad maaparanduskraave hooldama ja neid tuleks kontrollida.
- Tuletõrjvee võtukohad tuleks uutes üldplaneeringutes avalikustada.
- Kommunikatsioonivaldajate toimepidevuse tagamine- mis juhtub kui keegi laseb puurkaevu kemikaali või kui elektrit enam pole. Kriisi olukorras on tähis, et oleks olemas eluks vajalik vesi ja elekter. Toimepidevuse tagamiseks liigub Euroopa Liidus palju raha.
- Toimepidevuse tagamiseks esmalt kaardistada ära kitsaskohad (seda saaks teha kohalik omavalitsus uute üldplaneeringute koostamise raames)!
- Riikliku toimepidevuse tagamine on oluline, kohalik omavalitsus saab kaasa aidata. KOV-idel on omad kriisikomisjonid, maakondlikku enam pole. Teenuse tagamine kriisi ajal.
- Kui ÜVK väljaehitamiseks antakse Euroopa Liidu rahasid, siis strateegiliste objektide väljaehitamiseks ei ole täna meedet.
- Keskkonnaministeeriumi suund on pigem reoveekogumisalasid vähendada. Jõgeva linnas vähendati ministri käskkirjaga reoveekogumisala (haljasala lõigati välja). Siin tekib riigiasutuse ja kohaliku omavalitsuse vahel jällegi vastuolu.
- KOV vaatab kohaliku inimese vajadusi, riigiamet seda, kuidas on võimalik Euroopa Liidu direktiive täita. Määrame küll valla üldplaneeringuga reoveekogumisalad ära, kuid muutusi vormistatakse ministri käskkirjaga. Kohaliku kokkuleppega ei arvestata. Riigi ja kohalike omavalitsuste huvide ühildamine.
- Kas lahenduseks oleks regulaarselt koos käiv taristukomisjon? Või tuleks üldplaneeringu koostamisel intensiivsemalt ametkondadega koostööd teha?

- Talitus saab korraldada üldplaneeringute koostamise raames valdkonnapõhiselt ühiseid arutelusid (sh taristu teemakoosolekud).
- Pedja jõel olevad paisjärvad vajavad kõik puhastamist (mudased). KIK varasemalt toetas puhastamist, kuid nüüd enam mitte.
- Mida teha, et maakonnaplaneeringu elluviimisel hakkaksid erinevad asutused oma otsuste tegemisel sellest lähtuma?
- Ametkondade ja riigi esindajatega ühise keele saamine. Tuleb korraldada kokkusaamisi, et arutada osapoolte vajadusi ja koostööd. Valla tasandil püüda rohkem kommunikeerida, et saada teada riigi vajadusi.
- Kui tuleb valda suurem tehas, siis see muudab oluliselt tehnilise taristu kasutamise olukorda.
- Sademevee lahenduste rajamine.
- Üldine veevarustuskindluse tõstmine. Vähemalt kaks puhastit igas piirkonnas, näiteks üks on reservis. On kohti, kus on tehtud kokkulepped selleks puhuks, kui midagi juhtub.
- Näiteks Jõgeva linnas Pedja jõe ääres on kohti, kus ei ole kõik majapidamised liitunud ühisveevärgi ja -kanalisatsiooniga - nendel torude välja ehitamine. Veekogude piiranguvööndis tuleks välja ehitada veevarustus ja kanalisatsioon.
- Gaasitrass ehitati jõgevalt Põltsamaale, kuid liitumine sellega on kallis. Gaas ei ole praegu poliitiliselt soositud. Liitumine tuleks teha isikutele võimalikuks, kui see trass on avaliku rahaga ehitatud. See on „viimase miili“ väljaarendamine gaasi osas.
- Maagaasitanklate vajadus on olemas.
- Riik peaks panustama rohkem maapiirkondadesse taristu loomisesse, kuna suur osa koondub hetkel Tallinnasse, kust on hea väljapääs välismaale. Taristu väljaehitamise osas on väikelinnad olnud oluliselt kehvemas olukorras, kuhu olemasolevad meetmed ei kvalifitseeru (erinevad maapiirkondade meetmed, suurlinnade meede). Väiksemate linnade (alla 10 000 elaniku) meetmeid hetkel ei ole.
- Üleriiklikud taristufirmad peaksid muutuma kliendisõbralikumaks, kuna neil on kohustus riigi ja inimeste ees.

Protokollisid Maiu Veltbach ja Janika Merisalu